

TECHNISCHES DATENBLATT

CPP 17 – Spritzkabineschutz abziehbar 17I

Beschreibung:

Weißer, abziehbarer Lack zum Schutz der Kabinenwände gegen Spritznebel und lassen sich einfach und schnell entfernen.

Spezifikationen:

- Dicke weiße Schichten
- Widerstandsfähig, einfach abzuziehen, sehr gut gegen die meisten Farbnebel beständig
- Je dicker der entgültige Film ist, desto einfacher last er sich abziehen
- Thixotropisch eingestellt, reduziert Farbnebel, Umrühren des Materials vor der Verarbeitung senkt die Viskosität und vereinfacht die Verarbeitung
- Nicht brennbar und keine toxische Gefahr
- Material: Airless, Air Mix, Druckbehälter oder Lackierpistolen kann mit Wasser gereinigt werden ohne Einsatz von Lösungsmittel
- Wirtschaftlich
- Hitzebeständig bis 80° C

Nutzung:

Die Oberfläche der Einrichtung muss glatt sein und gereinigt werden vor der Verwendung. Die Oberfläche dürfen NICHT porös oder verrostet sein. Spritzen mit Airless, Air Mix, Druckbehälter oder Lackierpistolen

Nutzung mit Lackierpistolen:

Brauchen Sie eine Nadel mit einem Durchmesser ca. 2.5 mm. Wenn die Viskosität des zu bearbeitenden Stoffes zu groß ist, verdünnen mit max. 3% Wasser.
Das erste Gebrauch: mindestens 3 Schichten sprühen. Danach, wenn verschmutzt, überspritzen mit 2 neuen, zusätzlichen Schichten und gegebenenfalls wiederholen.
Beratung : 10 Schichten sind leichter zu schälen wie 5.

Bedeckung:

2 Schichten geben eine Schichtdicke von +- 0.1 mm.
Verbrauch 5-6m² pro Liter / Schicht.
Die Trockenzeit variiert je nach Dicke und Umgebungstemperatur.
Trockenzeit : +- 2-3 Stunden bei guter Luftzirkulation und einer normalen Raumtemperatur von 20°C

Lagerung und Haltbarkeit:

Das Produkt muss vor Frost geschützt werden. Unter diesen Umständen wird davon ausgegangen dass das product 2 Jahre haltbar ist.

Obere Produktinformation ist gegeben nach bestem Wissen, aber der Verbraucher muss sich vergewissen ob das Product geeignet ist für seinen Anwendungszweck. Die angegebenen Werte sind Mittelwerte und dürfen nicht gesehen werden wie Maximum- oder Minimumwerte für spezifische Anwendungen. Chemicar Europe kann nicht verantwortlich gestellt werden für Produktfehlschlagung wenn nicht völlig ausgetestet. Der Kunde soll selbst die Eignung für seinen eigenen Anwendungszweck entscheiden.